



Ürün Kodu		ANTİFOULİNG ve PRIMERLER
AF-410	Macro	reçine esaslı olup, yüksek oranda Bakıroksit içeren ve çeşitli reçineler ile güçlendirilmiştir. Çevre dostu (Tin-Free) olup, Self-Cleaning özelliğine sahiptir. Duran ve hareket halindeki teknelerde en az 3 kat uygulandığında 2 sezona kadar önemli oranda yakıt tasarrufu sağlar. 35 knot'a kadar sürat yapan tekneler içindir ükemm el bir performans sağlar. Polyester, sac, ahşap ve alüminyum teknelerde kullanılır. Bilinen klasik zehirli boyalardan farklıdır. Sürülen yüzeyi kendi kendine temizlemekte olup önemli oranda yakıt tasarrufu sağlar. 35 knot'a kadar sürat yapan tekneler içindir.
AF-420	SPC	Sezonluk gezi, yat ve troller için önerilir. Sentetik reçine esaslı olup, bakıroksit içeren ve çeşitli reçine ile de güçlendirilmiş, Self Polishing Antifouling (Tin-Free) Karina Zehirli boyasıdır. Yüksek oranda bakıroksit içeren, boya polyester, sac ve ahşap teknelerin karina kısımlarında kullanılır. Sürülen yüzeyi kendi kendine cilalamakta olup, önemli oranda yakıt tasarrufu sağlar.
AF-440	Speed (35-50 Knots üzeri)	Sürekli sürat yapan Motor boat, ve su sporları tekneleri içindir.
AF-450	Yunus (Sezonluk Ekonomik)	Antifouling de en ekonomik sistemdir. Küçük balıkçılar, ve sezonluk yazlıkçılar içindir. Özel sentetik reçine esaslı olup, Bakıroksit içeren ve Klorkauçuk reçine ile de güçlendirilmiş, Long-Lasting- Antifouling (Tin-Free) çevre dostu Karina son kat boyasıdır.
AF-490	Universal Primer Klor kauçuklu	Zehirli boyaların astarıdır. Yeni teknelerde en az 2-3 kat eski teknelerde 1 kat önerilir. Klorkauçuk reçine esaslı olup, Epoksi reçinesini ile güçlendirilmiştir. Dolayısı ile antikorozif etkisi ve elastik yapısı yüksek bir astar boyadır. Zehirli ve Klorkauçuk esaslı son kat boyaların yapışması için sağlam bir yüzey oluşturur. Alüminyum görünümlü astar boya, ahşap, alüminyum, metal ve polyester teknelerin su altı ve su üstü kısımlarındaki iç ve dış yüzeylerde kullanılır. Klorkauçuk yapısı sebebiyle su geçirimsizliği yüksek olup, sac veya metal teknelerde paslanmayı önler. Deniz vasıtalarının yanı sıra birçok fabrika ve sanayi tesislerinde, köprü, demir yolları gibi metal yüzeylerde de antikorozif astar boya olarak kullanılır.

UYGULAMA SİSTEMLERİ

Sac Çelik Tekne Uygulaması	SU ÜSTÜ
Epoxy Zinc Rich Primer	1 Kat
Epoxy Metal Primer 1.13	2 Kat
Epoxy Mastic 4,67	1 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Epoxy Light Filler 533 - Yoklama	1 Kat
Polyurethane Undercoat	2 Kat
Polyurethane Top Coat	3 Kat

Sac Çelik Tekne Uygulaması	SU ALTI
Epoxy Zinc Rich Primer	1 Kat
Epoxy Metal Primer 1.13	2 Kat
Epoxy Mastic 4,67	2 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Epoxy Light Filler 533 - Yoklama	1 Kat
Epoxy Astar	1 Kat
Universal Primer	2 Kat
Antifouling	3 Kat

* Epoxy Zinc Rich Primer ve Epoxy Metal Primer 1.13, Korozyonun yüksek olduğu veya ham, yeni yüzeylerde tavsiye olunur.
* Su üstünde Epoxy boya uygulandığında güneş gören bölümlere en az 2 kat Polyurethane Vernik uygulanmalıdır.

Ahşap Tekne Uygulaması	SU ÜSTÜ
Sentetik Emprenye	2 Kat
Epoxy Astar	2 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Epoxy Light Filler 533 - Yoklama	1 Kat
Polyurethane Undercoat	2 Kat
Polyurethane Top Coat	3 Kat

Ahşap Tekne Uygulaması	SU ALTI
Sentetik Emprenye	2 Kat
Epoxy Astar	2 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Epoxy Light Filler 533 - Yoklama	1 Kat
Epoxy Astar	1 Kat
Universal Primer	2 Kat
Antifouling	3 Kat

* Emprenye ham ağaçlarda tavsiye olunur. Sonkat Boya olarak Sentetik Boyalar da seçilebilir.

Fiber/ Grp Tekne Uygulaması	SU ÜSTÜ
Epoxy Astar	2 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Polyurethane Undercoat	2 Kat
Polyurethane Top Coat	3 Kat

Ahşap Tekne Uygulaması	SU ALTI
Epoxy Astar	2 Kat
Epoxy Light Filler 530-Dolgu	1-2 Kat
Epoxy Astar	1 Kat
Universal Primer	2 Kat
Antifouling	3 Kat

* Osmosis tamarirlerinde Epoxy astar sonrası Epoxy Klasik Macun kullanılır.



Numuneler Marmara denizinde sabit olarak su altında bırakıldı.



Antifouling uygulanmamış arka yüzey yosun ve 7 cm kadar kekamoz yapmıştır.



12 Ay Marmara Denizi'nde sabit bırakılan numune plaka